Výkonná jednotka

67500 - ST Pardubice

Označení traťového def.úseku

C54000

NÁKRESNÝ PŘEHLED ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Pro potřebu správce trati

TDNU:

Česká Třebová - Kolín

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád
304.494 317.046 2

kolej B: od km do km řád
304.494 317.046 2

Stavební délka v km :

kolej A: 12.568

kolej B: 12.570

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
304.494	306.751	100	-	-	100
306.751	313.706	160	-	-	160
313.706	316.853	130	140	-	160
316.853	317.046	140	150	-	160

kolej B:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
304.494	306.751	100	-	-	100
306.751	313.706	160	-	-	160
313.706	316.853	130	140	-	160
316.853	317.046	140	150	-	160

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km do km tun
304.494 317.046 22.5

kolej B: od km do km tun
304.537 317.046 22.5

Kolej A představuje kolej č. 1
označení trati: C54000(K)
identifikátor supertrasy: B501021 1E
uživatelské označení: ZPSTTO Pardubice

Kolej B představuje kolej č. 2
označení trati: C54000(K)
identifikátor supertrasy: B501022 2E
uživatelské označení: YPSTTO Pardubice

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L		12.568					
A / P		12.568					
B / L		12.570					
B / P		12.570					

Správnost stavu potvrzuje

ke dni	podpis	ke dni	podpis	ke dni	podpis

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65 49E1 T
oranžová zelená fialová

A XA 60E1,60E2
modrá červená hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)
Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm

pod 50 m nad 50 m
bez průb.kol.lože
s průb.kol.ložem
ocel bez průb.kol.lože
ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /kkk.mmm

přejezd

Označení návěstidel

se staničením
návěstidlo na stožáru a na krakorci
návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením
dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením
mechanický elektrický jiný
maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

▲

Balízová skupina

■

Magnet.značka pro měř.vozy

✱

Popis rychlostí

dle TTP V/V130 /V150 /Vk
V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm
Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá
kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
pravý oblouk s jednou přechodnicí
pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohleď
umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohleď
umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR pražce
MO mostnice, pozednice
PM podélné pod. na mostě
PJ podélné podpory jiné
PD pevná jízdní dráha
PP konstr. PJD podobná
PU přímé uložení
DP dělené pražce
JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU	polyuretan
PR	pryž
EL	EVA (Lupolen)
SM	směs
J	jiný

TUHOST

H	homogenní
S	smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D	dub
B	buk
TOS	tvrdý ostatní
MEK	měkký
LEP	lepený
DRC	z dřevních částic
T	tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B03,B03R	betonový B03,B03R
B70	betonový B70
B91	betonový B91
B91P,B91T	betonový B91P,B91T
B91S	betonový B91S
B91SZ	bet.B91S zkrac.,u.W
BC12	betonový BC12
BV08	bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z	bet. přech. bezp. u
DT5,DT8	betonový Dosta T5,T8
DZP10	betonový DZP10T5
OSTP	ostatní bet. příčné
OSTV	ost. bet. výhybkové
PB2,PB3	betonový PB2, PB3
PB76	bet. bezp. úzkorozchod
PAB	betonový PAB
PBN	betonový PBN
PKK13	betonový PKK13
SB2,SB5,SB6	betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4	betonový SB3/4
SB8	betonový SB8, SB8P
U94	betonový U94
UVAR	výhybkový ÚVAR
VPS	výhybkový STIARM
VUS	betonový VUS
WBG	pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I	s izolací
B	bez izolace
Y	tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

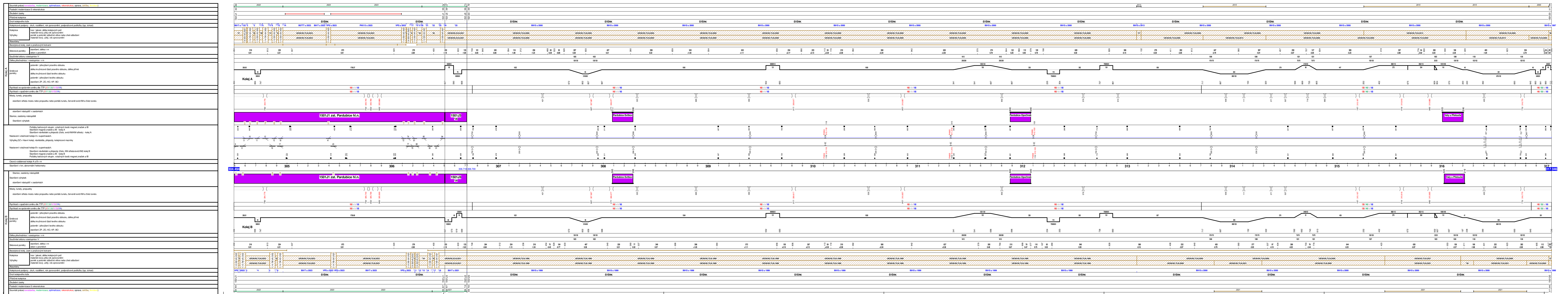
Označení vztažné koleje

TDNÚ: C54000 - Česká Třebová Kolín;

Úsek:

Strana 1 z 1

Tisk 15. 1. 2024 v1.0.0.30



Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba)
Poslední modernizace či rekonstrukce
Zkušební úseky
Přídržné kolejnice
Druh kolejového lože
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)
Kolejnice
Výhybky
Absorbéry
Bezstyková kolej, úsek s pražcovými kotvami
Sklonové poměry
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'
Délka přechodnice / vzestupnice v m
Kolej A
Směrové poměry
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)
Mosty, tunely, propustky
Stanice, zastávky-nástupiště
Staničení výhybek
Osová vzdálenost koleje A a B v m
Staničení v km, abnormální hektometry
Kolej B
2022
2023
2015
2000
2021
ŠTĚRK
B91S u 2000
B91S u 1997
B91S u 1998
UIC60/95,75,N,2000
UIC60/95,75,N,2015
UIC602/95,75,N,2021
140/ 150/ -/ 160
317.046
1501J1
1501J3
150120

Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 304.571 - 304.578 VPS u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:7.00,
1/ 2 304.615 - 304.620 VPS u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:5.00,
1/ 3 304.674 - 304.694 BV08 u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:20.00,
1/ 4 304.737 - 304.746 VPS u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:9.00,
1/ 5 304.746 - 304.764 BV08 u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:18.00,
1/ 6 304.764 - 304.766 VPS u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:2.00,
1/ 7 304.820 - 304.828 VPS u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:8.00,
1/ 8 304.828 - 304.853 BV08 u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:25.00,
1/ 9 304.853 - 304.856 VPS u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:3.00,
1/ 10 304.899 - 304.908 VPS u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:9.00,
1/ 11 304.908 - 304.915 BV08 u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:7.00,
1/ 12 304.915 - 304.918 VPS u 2022, zprůj:30. 10. 2022, délka:3.00,
1/ 13 304.961 - 304.970 VPS u 2023, zprůj:30. 06. 2023, délka:9.00,
1/ 14 304.970 - 304.983 B91T u 2023, zprůj:30. 06. 2023, délka:13.00,
1/ 15 306.178 - 306.182 VPS u 2023, zprůj:30. 06. 2023, délka:4.00,
1/ 16 306.182 - 306.190 BV08 u 2023, zprůj:30. 06. 2023, délka:8.00,
1/ 17 306.190 - 306.196 VPS u 2023, zprůj:30. 06. 2023, délka:6.00,
1/ 18 306.239 - 306.241 VPS u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:2.00,
1/ 19 306.241 - 306.285 B91T u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:44.00,
1/ 20 306.285 - 306.287 VPS u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:2.00,
1/ 21 306.330 - 306.339 VPS u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:9.00,
1/ 22 306.339 - 306.455 B91T u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:116.00,
1/ 23 306.455 - 306.464 VPS u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:9.00,
1/ 24 306.507 - 306.509 VPS u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:2.00,
1/ 25 306.509 - 306.718 B91T u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:209.00,
1/ 26 1501J3 1501J3 zst. Pardubice hl.n.
1/ 27 304.494 - 304.578 UIC60/95,75,N,2022, UIC60 , L P
1/ 28 304.615 - 304.620 UIC60/95,75,N,2022, UIC60 , L P
1/ 29 304.674 - 304.694 UIC60/95,75,N,2022, UIC60 , L P
1/ 30 304.737 - 304.766 UIC60/95,75,N,2022, UIC60 , L P
1/ 31 304.820 - 304.856 UIC60/95,75,N,2022, UIC60 , L P
1/ 32 304.899 - 304.918 UIC60/95,75,N,2022, UIC60 , L P
1/ 33 306.135 - 306.141 UIC60/95,75,N,2023, UIC60 , L P
1/ 34 306.178 - 306.196 UIC60/95,75,N,2023, UIC60 , L P
1/ 35 306.239 - 306.287 UIC60/95,75,N,2023, UIC60 , L P
1/ 36 306.330 - 306.464 UIC60/95,25,N,2021, UIC60 , L P
1/ 37 313.088 - 313.131 UIC60/95,43,N,2013, UIC60 , L P
1/ 38 317.020 - 317.046 UIC60/95,75,N,1997, UIC60 , L P

Nezobrazené údaje (*) - kolej B

1/ 1 304.539 - 304.550 BV08 u 2022, zprůj:11. 11. 2022, délka:11.00,
1/ 2 304.550 - 304.552 VPS u 2022, zprůj:11. 11. 2022, délka:2.00,
1/ 3 304.606 - 304.614 VPS u 2022, zprůj:11. 11. 2022, délka:8.00,
1/ 4 304.614 - 304.826 B91T u 2022, zprůj:11. 11. 2022, délka:212.00,
1/ 5 304.826 - 304.834 VPS u 2022, zprůj:11. 11. 2022, délka:8.00,
1/ 6 304.888 - 304.890 VPS u 2022, zprůj:11. 11. 2022, délka:2.00,
1/ 7 304.890 - 304.906 BV08 u 2022, zprůj:11. 11. 2022, délka:16.00,
1/ 8 304.906 - 304.908 VPS u 2022, zprůj:11. 11. 2022, délka:2.00,
1/ 9 306.217 - 306.219 VPS u 2023, zprůj:16. 12. 2023, délka:2.00,
1/ 10 306.219 - 306.221 BV08 u 2023, zprůj:16. 12. 2023, délka:2.00,
1/ 11 306.221 - 306.223 VPS u 2023, zprůj:16. 12. 2023, délka:2.00,
1/ 12 306.260 - 306.267 VPS u 2023, zprůj:16. 12. 2023, délka:7.00,
1/ 13 306.267 - 306.334 B91T u 2023, zprůj:16. 12. 2023, délka:67.00,
1/ 14 306.334 - 306.343 VPS u 2023, zprůj:16. 12. 2023, délka:9.00,
1/ 15 306.386 - 306.388 VPS u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:2.00,
1/ 16 306.388 - 306.406 BV08 u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:18.00,
1/ 17 306.406 - 306.408 VPS u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:2.00,
1/ 18 306.451 - 306.460 VPS u 2021, zprůj:30. 09. 2021, délka:9.00,
1/ 19 317.017 - 317.046 sklon -1.94
1/ 20 1501J3 1501J3 zst. Pardubice hl.n.
1/ 21 304.537 - 304.552 UIC60/95,15,N,2022, UIC60 , L P
1/ 22 304.888 - 304.908 UIC60/95,20,N,2022, UIC60 , L P
1/ 23 306.217 - 306.223 UIC60/95,6,N,2023, UIC60 , L P
1/ 24 306.260 - 306.343 UIC60/95,75,N,2023, UIC60 , L P
1/ 25 306.386 - 306.408 UIC60/95,22,N,2021, UIC60 , L P
1/ 26 316.180 - 316.303 UIC60/95,75,N,2000, UIC60 , P
1/ 27 317.020 - 317.046 UIC60/95,75,N,1998, UIC60 , L P